



Схема 7. Соединение системы управления двигателем 21114 с распределенным впрыском топлива под нормы токсичности Евро-2 (контроллер М7.9.7): 1 – свечи зажигания; 2 – форсунки; 3 – катушка зажигания; 4 – контроллер; 5 – главное реле; 6 – предохранитель, соединенный с главным реле; 7 – реле электроventиллятора; 8 – предохранитель соединенный с реле электроventиллятора; 9 – реле, Электроbenзонасоса; 10 – предохранитель, соединенный с реле электроbenзонасоса; 11 – датчик массового расхода воздуха; 12 – датчик положения дроссельной заслонки; 13 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 14 – электромагнитный клапан продувки адсорбера; 15 – датчик кислорода; 16 – датчик детонации; 17 – датчик положения коленчатого вала; 18 – регулятор холостого хода; 19 – блок управления иммобилизатора; 20 – индикатор состояния иммобилизатора; 21 – датчик фазы; 22 – датчик скорости; 23 – модуль топливного насоса; 24 – датчик контрольной лампы давления масла; 25 – датчик указателя температуры охлаждающей жидкости; А – колодка, присоединяемая к жгуту антиблокировочной системы тормозов (АБС); Б – колодка диагностики; В – колодка, присоединяемая к жгуту проводов кондиционера; Г – клемме «+» аккумуляторной батареи; Д – к колодке жгута проводов боковых дверей; Е – колодка присоединяемая к жгуту проводов панели приборов; G1, G2 – точки заземления; I – порядок условной нумерации контактов в колодке проводов блока управления иммобилизатора; II – порядок условной нумерации контактов в колодке диагностики